

NAJČASTEJŠIE OTÁZKY O TECHNICKÝCH KONTROLÁCH VOZIDIEL A ZO SÚVISIACICH OBLASTÍ

(jún 2010)

1. Sú technické kontroly vozidiel povinné? Ak áno, pre ktoré vozidlá?
2. Aké sú lehoty povinných technických kontrol?
3. Aký je rozdiel medzi technickou kontrolou a emisnou kontrolou? Potrebujem s mojím vozidlom absolvovať obe? Je to možné vybaviť naraz?
4. Sú emisné kontroly vozidiel povinné? Ak áno, pre ktoré vozidlá?
5. Aké sú lehoty povinných emisných kontrol?
6. Mám osobný automobil so zážihovým motorom a katalyzátorom, potrebujem emisnú kontrolu?
7. Čo je prvé prihlásenie vozidla do evidencie a kde ho k môjmu vozidlu zistím?
8. Kde zistím kategóriu môjho vozidla?
9. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?
10. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?
11. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?
12. Aké doklady je potrebné predložiť na stanici technickej kontroly pri technickej kontrole pravidelnej alebo opakovanej?
13. Polícia mi zadržala osvedčenie o evidencii kvôli zlému technickému stavu (neplatnej technickej kontrole). Ako mám postupovať, keďže pri technickej kontrole vozidla na stanici technickej kontroly sa tento doklad vyžaduje?
14. Je možné, aby boli ceny za vykonanie technickej kontroly vozidla na jednotlivých staniciach technickej kontroly rôzne, a prečo?
15. Kde sa nachádza najbližšia stanica technickej kontroly v mojom okolí?
16. Chcem si kúpiť vozidlo v zahraničí. Budem s ním musieť na technickú kontrolu?
17. Chcem si doviezť automobil s riadením na pravej strane. Je možné ho prihlásiť do evidencie na Slovensku?
18. Akými dokladmi preukážem platnosť technickej kontroly pravidelnej pri cestnej kontrole?
19. Mám záujem zriadiť novú stanicu technickej kontroly. Ako mám postupovať?
20. Kde nájdem všetky možné dôvody na hodnotenie vozidla ako technicky nespôsobilého na premávku na pozemných komunikáciách? Sú postupy, ktoré kontrolní technici používajú, zverejnené a voľne prístupné?

21. Idem na technickú kontrolu, v akom stave mám pristiaviť vozidlo na stanicu technickej kontroly?
22. Čo patrí do povinnej výbavy vozidla?
23. Musím ísť s vozidlom na technickú kontrolu na stanicu technickej kontroly v okrese, v ktorom mám trvalé bydlisko?
24. Ak bude výsledok technickej kontroly zlý, zadržia mi na stanici technickej kontroly osvedčenie o evidencii?
25. Dostanem poštou výzvu na absolvovanie technickej kontroly pred uplynutím lehoty, v ktorej na ňu s vozidlom musím?
26. Pracujem pre zahraničnú spoločnosť a používam preto vozidlo so zahraničnými evidenčnými číslami. Musím ísť na technickú alebo emisnú kontrolu?
27. Stratil som platné osvedčenie o technickej kontrole alebo som prišiel o platnú kontrolnú nálepku, musím ísť na technickú kontrolu pravidelnú znovu?
28. Zmenilo sa evidenčné číslo vozidla, príslušný údaj na osvedčení o technickej kontrole je preto neplatný. Ako mám postupovať?
29. Som nespokojný s postupom kontrolného technika alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole a chcem sa sťažovať. Ako mám postupovať?
30. Pri technickej kontrole zistili, že mi na vozidle chýba výrobný štítok. Čo mám robiť?
31. Musia pracovné stroje (snežné skútre, pásové traktory) tiež na technickú kontrolu?
32. Chcem používať vozidlo, ktoré nie je prihlásené v evidencii, v premávke na pozemných komunikáciách aj po 31.12.2012. Čo mám robiť?
33. Nechal som si do vozidla namontovať plynové zariadenie v rámci hromadnej prestavby. Čo mám robiť, aby mi zmenu zapísali do dokladov vozidla?
34. Chcem si na vozidlo doplniť denné prevádzkové svetidlá. Aké sú podmienky?
35. Je možné vymeniť pôvodné halogénové žiarovky svetlometov vozidla za xenónové výbojky?
36. Moje odcudzené vozidlo, ktoré som medzitým odhlásil z evidencie, bolo nájdené. Dá sa prihlásiť späť do evidencie?
37. Ako mám postupovať, ak chcem zmeniť počet miest vo vozidle (vymeniť karosériu alebo motor vozidla)?
38. Odhlásil som moje vozidlo dočasne z evidencie. Teraz ho chcem opäť prihlásiť. Musím s ním predtým na technickú kontrolu?
39. Kúpil som ojazdené vozidlo, ale nie som si istý, či jeho kontrolná nálepka technickej kontroly nie je falošná. Dá sa jej pravosť overiť?
40. V ktorom predpise nájdem, čo má obsahovať lekárnička vozidla?

1. Sú technické kontroly vozidiel povinné? Ak áno, pre ktoré vozidlá?

Áno, [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) v paragrafe 21 ustanovuje prevádzkovateľovi vozidla, ktoré je v premávke, povinnosť v určených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej.

Povinnosť sa vzťahuje na vozidlá prihlásené v evidencii vozidiel (majú pridelené osvedčenie o evidencii časť I a časť II a evidenčné číslo) týchto základných kategórií

- L – motocykle, trojkolky a štvorkolky,
- M – štvor- a viackolesové motorové vozidlá na dopravu osôb,
- N – štvor- a viackolesové motorové vozidlá na dopravu nákladu a
- O – prípojné vozidlá.

Od 1. januára 2009 sa povinnosť vzťahuje aj na vozidlá základných kategórií

- T – kolesové traktory a
- R – prípojné vozidlá traktorov (v minulosti bola táto základná kategória označovaná O_T).

Ustanovenia týkajúce sa technických kontrol sa podľa paragrafu 1 odseku 3 zákona nevzťahujú na historické vozidlá (tie, ktoré majú preukaz historického vozidla) a na športové vozidlá (tie, ktoré majú preukaz športového vozidla). Na týchto vozidlách sa technická kontrola nevykonáva.

Zákon sa tiež podľa paragrafu 3 odseku 5 nevzťahuje na vozidlá Ministerstva obrany a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, ozbrojených síl,

Ministerstva vnútra vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru a na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel. Pre tieto vozidlá technická kontrola nie je povinná, avšak na žiadosť prevádzkovateľa vozidla sa môže vykonať.

2. Aké sú lehoty povinných technických kontrol?

Lehoty, v ktorých musí byť vozidlo podrobené technickej kontrole pravidelnej, sú uvedené v paragrafe 47 odseku 1 [vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#) a sú nasledovné:

- vozidlá kategórií L_{1e} (tzv. malé motocykle) a L_{2e} (malé trojkolky) – 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každé 4 roky

(väčšina vozidiel týchto kategórií nie je prihlásená v evidencii a nepodlieha preto technickej kontrole),

- vozidlá kategórií L_{3e} (veľké motocykle), L_{4e} (motocykle s postranným vozíkom), L_{5e} (veľké trojkolky), L_{6e} (malé štvorkolky), L_{7e} (veľké štvorkolky), M₁ (osobné automobily), N₁ (nákladné automobily do 3,5 t), O₁ a O₂ (prípojnú vozidlá do 3,5 t) – 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každé 2 roky

(trojkolky a štvorkolky neprihlásené v evidencii alebo klasifikované ako pracovné stroje samohybné technickej kontrole nepodliehajú),

- vozidlá kategórií M₂ (autobusy do 5 t), N₂ a N₃ (nákladné automobily nad 3,5 t), O₃ a O₄ (prípojnú vozidlá nad 3,5 t) – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok,
- vozidlá kategórie M₃ (autobusy nad 5 t) – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie opakovane každých 6 mesiacov,

- vozidlá základných kategórií M, N a O používané na zdravotnícku záchrannú službu, bankú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlá taxislužby – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok,
- vozidlá základných kategórií T (kolesové traktory) a R (prípojné vozidlá za traktory) – 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každé 2 roky,
- vozidlá základných kategórií L, M, N, O, T a R používané v autoškole ako výcvikové vozidlo – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok.

Stručný prehľad lehôt na vykonanie technickej kontroly pravidelnej je uvedený tiež v [informačnom materiáli](#) v sekcii „pre verejnosť“ našej internetovej stránky.

3. Aký je rozdiel medzi technickou kontrolou a emisnou kontrolou? Potrebujem s mojím vozidlom absolvovať obe? Je to možné vybaviť naraz?

Technickú kontrolu definuje [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) ako prehliadku a posúdenie „technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek“.

Emisnú kontrolu zasa ako kontrolu „stavu motora vozidla a jeho systému, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynách“. Technická kontrola sa zameriava predovšetkým na bezpečnosť používania vozidla. Jej cieľom je odhaliť vozidlá, ktorých technický stav nie je dostatočne dobrý na to, aby mohli byť používané na cestách. Ekologický aspekt je v technickej kontrole tiež obsiahnutý, i keď v menšej miere. Emisná kontrola je naopak zameraná práve na selekciu vozidiel poškodzujúcich životné prostredie nadmernou tvorbou škodlivých emisií vo výfukových plynách. Obe kontroly sa navzájom dopĺňajú. Väčšina STK je súčasne aj pracoviskom emisnej kontroly, spravidla sa preto dajú obe kontroly vybaviť naraz.

Vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť absolvovať technickú kontrolu pravidelnú, sú uvedené v odpovedi na [otázku č. 1](#). Podobne vozidlá, pre ktoré je povinná emisná kontrola pravidelná, sú uvedené v odpovedi na [otázku č. 4](#).

4. Sú emisné kontroly vozidiel povinné? Ak áno, pre ktoré vozidlá?

Obdobne, ako v prípade [technických kontrol](#), [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) vo svojom paragrafe 21 ustanovuje prevádzkovateľovi vozidla, ktoré je v premávke, tiež povinnosť v určených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej.

Povinnosť sa vzťahuje na vozidlá prihlásené v evidencii vozidiel (majú pridelené osvedčenie o evidencii časť I a časť II a evidenčné číslo) týchto základných kategórií

- M – štvor- a viackolesové motorové vozidlá na dopravu osôb a
- N – štvor- a viackolesové motorové vozidlá na dopravu nákladu.

Od 1. januára 2009 sa povinnosť vzťahuje aj na vozidlá základnej kategórie T (kolesové traktory).

Emisnej kontrole prirodzene nepodliehajú vozidlá základných kategórií O a R (prípojné vozidlá), rovnako tiež vozidlá kategórie M₁ (osobné automobily) s motorom mazaným zmesou paliva a mazacieho oleja (napr. niektoré dvojtaktné motory) a všetky vozidlá kategórie L (motocykle a od nich odvodené).

Emisné kontroly sa donedávna nevzťahovali na vozidlá kategórií M₁ a N₁ so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom (ktorým spravidla je riadený katalyzátor). Povinnosť pristiaviť vozidlo na emisnú kontrolu pravidelnú pre tieto vozidlá bola zavádzaná postupne, v niekoľkých etapách. Posledný termín, v ktorom by mali mať platnú emisnú kontrolu pravidelnú za sebou všetky takéto vozidlá, ktorým už lehota na vykonanie prvej emisnej kontroly uplynula, uplynul 30. júna 2008.

Ustanovenia týkajúce sa emisných kontrol sa podľa paragrafu 1 odseku 3 zákona nevzťahujú na historické vozidlá (tie, ktoré majú preukaz historického vozidla) a na športové vozidlá (tie, ktoré majú preukaz športového vozidla). Na týchto vozidlách sa emisná kontrola nevykonáva.

Zákon sa tiež podľa paragrafu 3 odseku 5 nevzťahuje na vozidlá Ministerstva obrany a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, ozbrojených síl, Ministerstva vnútra vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru a na vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel. Pre tieto vozidlá emisná kontrola nie je povinná, avšak na žiadosť prevádzkovateľa vozidla sa môže vykonať.

Podrobnejšie informácie o emisných kontrolách možno nájsť na internetovej stránke poverenej technickej služby emisnej kontroly vozidiel [S-EKA s.r.o.](#)

5. Aké sú lehoty povinných emisných kontrol?

Lehoty, v ktorých musí byť vozidlo podrobené emisnej kontrole pravidelnej, sú uvedené v paragrafe 67 odseku 1 [vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#) a sú nasledovné:

- vozidlá kategórií M₁ (osobné automobily) a N₁ (nákladné automobily do 3,5 t) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom (to znamená spravidla vozidlá bez riadeného katalyzátora) - 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok,
- vozidlá kategórie M₃ (autobusy nad 5 t) – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom opakovane každý rok,
- ostatné vozidlá základných kategórií M (motorové vozidlá na dopravu osôb) a N (motorové vozidlá na dopravu nákladov) – v rovnakých lehotách, ako sa na ne podľa kategórie, veku a spôsobu použitia vzťahuje povinnosť absolvovať [technickú kontrolu pravidelnú](#),
- vozidlá základnej kategórie T (kolesové traktory) – v rovnakých lehotách, ako sa na ne podľa kategórie, veku a spôsobu použitia vzťahuje povinnosť absolvovať [technickú kontrolu pravidelnú](#).

Podrobnejšie informácie o emisných kontrolách možno nájsť na internetovej stránke poverenej technickej služby emisnej kontroly vozidiel [S-EKA s.r.o.](#)

6. Mám osobný automobil so zážihovým motorom a katalyzátorom, potrebujem emisnú kontrolu?

Áno, aj vozidlá kategórií M₁ (osobné automobily) a N₁ (nákladné automobily do 3,5 t) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom (ktorým spravidla je riadený katalyzátor) už dnes podliehajú emisnej kontrole pravidelnej. Donedávna to však neplatilo. [Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#) zaviedla túto povinnosť v závislosti od roku výroby automobilu postupne, v niekoľkých etapách:

- vozidlá po prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1993 mali povinnosť absolvovať emisnú kontrolu od 1. apríla 2007 do 30. júna 2007,
- vozidlá po prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1994 do 31. decembra 1999 mali povinnosť absolvovať emisnú kontrolu od 1. júla 2007 do 31. decembra 2007,
- vozidlá po prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2000 mali povinnosť absolvovať emisnú kontrolu od 1. januára 2008 do 30. júna 2008, ide samozrejme len o tie vozidlá, ktorým už uplynula [lehota na absolvovanie prvej emisnej kontroly pravidelnej](#).

Podrobnejšie informácie o emisných kontrolách možno nájsť na internetovej stránke poverenej technickej služby emisnej kontroly vozidiel [S-EKA s.r.o.](#)

7. Čo je prvé prihlásenie vozidla do evidencie a kde ho k môjmu vozidlu zistím?

Prvým prihlásením vozidla do evidencie, od ktorého sa ráta interval do prvej povinnej technickej kontroly pravidelnej, sa podľa vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v SR alebo v inom štáte. Spravidla býva [uvedený v osvedčení o evidencii](#) časti I aj II. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale rok výroby vozidla je známy, potom sa za prvé prihlásenie do evidencie považuje prvý deň roku výroby. Ak je rozdiel medzi dátumom prvého prihlásenia do evidencie v SR a rokom výroby väčší ako 12 mesiacov, potom sa za prvé prihlásenie do evidencie opäť považuje prvý deň roku výroby vozidla.

8. Kde zistím kategóriu môjho vozidla?

Kategória vozidla je uvedená v [osvedčení o evidencii vozidla](#) časti I aj II. Rozdelenie vozidiel do základných kategórií (napr. M, N, O ...) a kategórií (napr. M₁, M₂, M₃ ...) upravuje [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) vo svojej prílohe č. 1. Prehľad so stručnými definíciami kritérií pre zaradenie do nich je uvedený tiež v [informačnom materiáli](#) v sekcii „pre verejnosť“ našej internetovej stránky.

9. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?

Ak bolo vozidlo vyhodnotené ako spôsobilé, znamená to, že na ňom nebola nájdená žiadna chyba, alebo len ľahké chyby (tzv. stupňa A). Tie nemajú vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Vozidlu je pridelený protokol o technickej kontrole a osvedčenie o technickej kontrole, na vozidlo je nalepená kontrolná nálepka. Vozidlo môže byť bez obmedzení používané v premávke až do uplynutia [lehoty na absolvovanie ďalšej technickej kontroly pravidelnej](#).

10. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako dočasne spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?

Ak bolo vozidlo vyhodnotené ako dočasne spôsobilé, znamená to, že na ňom bola nájdená jedna alebo viacero vážnych chýb (tzv. stupňa B). Tie síce nepredstavujú bezprostredné ohrozenie, ale majú vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. V takomto prípade je vozidlu pridelený len protokol o technickej kontrole, kontrolná nálepka ani osvedčenie sa nevydávajú. Lehota, v ktorej je vozidlo považované za spôsobilé a môže byť v premávke používané, je obmedzená na 30 dní odo dňa kontroly. Táto lehota je ale predovšetkým určená na odstránenie zistených chýb. To, aké chyby boli na vozidle zistené, je uvedené v protokole. Chyby sú vyznačené ako číselné kódy, ktorých význam je uvedený v predtlači na rubovej strane protokolu. K niektorým chybám môžu byť na protokole vypísané tiež dopĺňajúce informácie v rubrike Ďalšie záznamy STK v jeho spodnej časti. V priebehu tridsiatich dní od vykonania kontroly možno s vozidlom prísť na ktorúkoľvek STK disponujúcu oprávnením kontrolovať príslušnú kategóriu vozidiel a požiadať o opakovanú kontrolu. Pri nej sa skontroluje najmä odstránenie chýb zistených pri predchádzajúcej kontrole. Po uplynutí tridsaťdňovej lehoty prichádza do úvahy už len vykonanie kontroly v plnom rozsahu, spravidla drahšej v porovnaní s opakovanou kontrolou.

11. Čo znamená, ak bolo vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej vyhodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách?

Ak bolo vozidlo vyhodnotené ako nespôsobilé, znamená to, že na ňom bola nájdená jedna alebo viacero nebezpečných chýb (tzv. stupňa C). Tie bezprostredne ohrozujú prevádzku vozidla, bezpečnosť osôb, majetku a životné prostredie, alebo poškodzujú pozemné komunikácie. V takomto prípade je vozidlu pridelený len protokol o technickej kontrole, kontrolná nálepka ani osvedčenie sa nevydávajú. Vozidlo sa nesmie v premávke používať a [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) vo svojom paragrafe 53 dokonca ukladá prevádzkovateľovi alebo vodičovi vozidla povinnosť nechať ho z STK odtrhnúť. To, aké chyby boli na vozidle zistené, je uvedené v protokole. Chyby sú vyznačené ako číselné kódy, ktorých význam je

uvedený v predtlačí na rubovej strane protokolu. K niektorým chybám môžu byť na protokole vypísané tiež dopĺňajúce informácie v rubrike Ďalšie záznamy STK v jeho spodnej časti. V priebehu tridsiatich dní od vykonania kontroly možno s vozidlom prísť na ktorúkoľvek STK disponujúcu oprávnením kontrolovať príslušnú kategóriu vozidiel a požiadať o opakovanú kontrolu. Pri nej sa skontroluje najmä odstránenie chýb zistených pri predchádzajúcej kontrole. Po uplynutí tridsaťdňovej lehoty prichádza do úvahy už len vykonanie kontroly v plnom rozsahu, spravidla drahšej v porovnaní s opakovanou kontrolou.

12. Aké doklady je potrebné predložiť na STK pri technickej kontrole pravidelnej alebo opakovanej?

- osvedčenie o evidencii časť II („papierový“ doklad formátu A4 vydávaný od 1. júna 2010), alebo, ak ide o doklady vydané k vozidlu v období od 1. marca 2005 do 1. júna 2010, potom osvedčenie o evidencii („papierový“ doklad formátu A4), alebo, ak ide o doklady vydané k vozidlu pred 1. marcom 2005, potom technický preukaz vozidla,
- ak bol doklad podľa prvého bodu zadržaný políciou, potom namiesto neho jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o jeho zadržaní vydaným útvarom Policajného zboru,
- osvedčenie o emisnej kontrole, ak jej vozidlo podlieha (STK často vykonávajú aj emisné kontroly, pred samotnou technickou kontrolou preto spravidla možno priamo na STK absolvovať aj emisnú kontrolu, ak je to potrebné),
- protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom LPG alebo CNG, ktoré týmto zariadením nebolo vybavené od výrobcu (zariadenie bolo namontované dodatočne) a jeho montáž bola vykonaná v Slovenskej republike,
- pri opakovanej technickej kontrole k technickej kontrole pravidelnej okrem vyššie uvedených dokladov aj protokol z predchádzajúcej kontroly vozidla.

Podrobnosti ohľadom predkladaných dokladov pri ostatných druhoch technických kontrol sú uvedené v paragrafe 46 [vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#)

13. Polícia mi zadržala osvedčenie o evidencii kvôli zlému technickému stavu (neplatnej technickej kontrole). Ako mám postupovať, keďže pri technickej kontrole vozidla na STK sa tento doklad vyžaduje?

Vykonanie technickej kontroly nijak neobmedzuje, ak bol v prípade vozidla s dvojdielnym dokladom o evidencii (osvedčenie o evidencii časť I a časť II vydávané po 1. júni 2010 alebo technický preukaz a osvedčenie o evidencii vydávané pred 1. marcom 2005) zadržaný ten z dokladov, ktorý má mať vodič pri vedení vozidla vo vozidle so sebou. Pri technickej kontrole je potrebné predložiť ten z dokladov, ktorý vodič vo vozidle so sebou nemá (osvedčenie o evidencii časť II alebo technický preukaz).

Namiesto zadržaného jednodielneho osvedčenia o evidencii (vydávaného v období medzi 1. marcom 2005 a 1. júnom 2010) sa na STK predkladá jeho aktuálna kópia spolu s potvrdením o jeho zadržaní vydaným útvarom Policajného zboru. Možno preto odporučiť včas si vyhotoviť fotokópiu osvedčenia.

Ostatné doklady treba pri technickej kontrole predložiť v rovnakom rozsahu, ako v [bežnom prípade](#).

14. Je možné, aby boli ceny za vykonanie technickej kontroly vozidla na jednotlivých staniach technickej kontroly (STK) rôzne, a prečo?

Ceny za technické kontroly nie sú regulované a ich stanovenie je vecou prevádzkovateľov STK. Môžu sa preto navzájom líšiť. Predpísané podmienky preverované pri technickej kontrole, celkový rozsah kontroly a metódy pri nej použité sú však presne určené platnými predpismi a bez ohľadu na rôznu cenu sú v každej STK rovnaké.

15. Kde sa nachádza najbližšia stanica technickej kontroly (STK) v mojom okolí?

Zoznam všetkých STK v SR spolu s kontaktnými údajmi je prístupný na internetovej stránke www.testek.sk prostredníctvom odkazu v ľavej časti obrazovky.

16. Chcem si kúpiť vozidlo v zahraničí. Budem s ním musieť na technickú kontrolu?

Technicko-administratívnu stránku dovozu jednotlivého vozidla zo zahraničia upravuje [zákon č. 725/2004 Z. z.](#) Podľa jeho [platného znenia](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z.](#) s účinnosťou od 1. septembra 2009) sa delia štáty, odkiaľ sú vozidlá dovážané, na dve skupiny. Do prvej, pre dovoz z ktorej platia výhodnejšie podmienky, patria všetky členské štáty Európskeho spoločenstva, Nórsko, Lichtenštajnsko, Island (tzv. [členské štáty a iné zmluvné štáty Dohody o EHP](#)) a Švajčiarsko. Druhú tvoria všetky ostatné štáty sveta, v terminológii zákona nazývané tzv. tretími štátmi. Jednotlivo dovezené vozidlo podlieha

uznaní schválení alebo schválení, podľa toho, aké schválenie má a z ktorého štátu bolo dovezené. O uznanie schválenia alebo schválenie je potrebné písomne požiadať obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušný podľa miesta bydliska alebo sídla žiadateľa. Zodpovedajúci správny poplatok za podanie žiadosti na úrade je 100,- € v prípade uznania schválenia a 300,- € v prípade schválenia jednotlivého dovezeného vozidla (kategórie M alebo N). Podrobnosti žiadostí sú uvedené priamo v zákone. Prehľad nevyhnutných príloh ku žiadostiam je uvedený tiež v [schéme](#) na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „pre verejnosť“. Podrobnejšie informácie o zmenách v predpisoch pre dovoz jednotlivého vozidla od 1. septembra 2009 možno nájsť v osobitnom [informačnom materiáli](#).

Ak ide o dovoz z členského alebo iného zmluvného štátu Dohody o EHP alebo Švajčiarska, jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade bude protokol z technickej kontroly pravidelnej. Vyžaduje sa, aby vozidlo pri nej bolo hodnotené ako spôsobilé na premávku. Výnimkami, kedy protokol z technickej kontroly zo slovenskej STK netreba, sú tieto prípady:

- nové vozidlo, ktoré dosiaľ nikdy nebolo prihlásené v evidencii (v zmysle definície podľa paragrafu 2 zákona nesmie mať najazdených viac ako 6000 km),
- vozidlo, ktoré technickej kontrole nepodlieha (napríklad pracovný stroj),
- vozidlo, ktorému ešte neuplynula lehota na absolvovanie prvej technickej kontroly pravidelnej (napríklad osobný automobil do štyroch rokov od prvého prihlásenia do evidencie),
- vozidlo, ktoré malo preukázateľne platnú technickú kontrolu vykonanú v členskom alebo inom zmluvnom štáte dohody o EHP, a obvodný úrad mu ju uzná (okrem prípadov schválenia vozidla, ktoré nemá typové schválenie ES, typové schválenie ani schválenie na prevádzku v premávke).

Pri dovoze z tretích štátov sa tiež vykonáva technická kontrola pravidelná. Jediným prípadom, kedy protokol z technickej kontroly netreba, je uznanie schválenia nového vozidla, ktoré má typové schválenie ES a nebolo dosiaľ prihlásené v evidencii. Keďže často ide o dovoz z oblastí, v ktorých platia technické predpisy pre vozidlá odlišné od európskych (napr. USA alebo Kanada), osobitne sa kladie dôraz na

- kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom,
- kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa európskych predpisov,

- kontrolu schválenia zasklenia okien podľa európskych predpisov,
- kontrolu rýchloмера a použitia metrických jednotiek podľa európskych predpisov,
- kontrolu schválenia ostatných súčastí a zariadení vozidla, ktoré tejto povinnosti podliehajú.

17. Chcem si doviezť automobil s riadením na pravej strane. Je možné ho prihlásiť do evidencie na Slovensku?

Podmienkou pre prihlásenie dovezeného jednotlivého vozidla do evidencie je jeho schválenie alebo uznanie schválenia na príslušnom obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. [Zákon č. 725/2004 Z. z.](#) vo svojom paragrafe 16c odseku 2 (v znení zmenenom [zákonom č. 307/2009 Z. z.](#)) zakazuje schválenie alebo uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla, ak má riadenie na pravej strane alebo v strede. Ak by niekto chcel upraviť vozidlo tak, aby malo riadenie na ľavej strane, ak malo pôvodne na pravej, išlo by podľa paragrafu 17 odseku 1 písmena g) zákona o prestavbu vozidla. Podľa paragrafu 17 odseku 4 písmena a) zákona sa prestavba môže povoliť len vtedy, ak je vozidlo prihlásené v evidencii v SR a má platné osvedčenie o evidencii. Ako ale bolo uvedené vyššie, zákon neumožňuje prihlásiť takéto vozidlo do evidencie. Na inom mieste, v paragrafe 17 odseku 5 písmene c), je dokonca priamo zakázané povoliť prestavbu spočívajúcu v zmene umiestnenia riadenia.

V bežných prípadoch teda vozidlo s pravostranným riadením nemožno prihlásiť do evidencie v SR a jeho prípadná prestavba spočívajúca v premiestnení riadenia by bola ilegálna. Zákon však pripúšťa výnimku, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia v strede alebo na pravej strane vozidla. Takýmto prípadom sú napríklad zametacie vozidlá, alebo vozidlá určené na vykonávanie špeciálnych prác.

Okrem riadenia na opačnej strane sú ďalšou odlišnosťou vozidiel určených na ľavostrannú premávku stretávacie svetlomety. Ak je vozidlo určené na pravostrannú premávku a má stretávacie svetlomety s asymetrickým rozhraním svetla a tieňa (v dnešnej dobe ich už majú všetky automobily), svietia vpravo pred vozidlo vyššie a ďalej, aby osvetlili pravú krajinu. Vľavo pred vozidlom je oblasť, odkiaľ prichádzajú protiídúce vozidlá. Aby nehrozilo oslnenie ich vodičov, musia svetlomety v tejto oblasti svietiť nižšie. Vozidlá v krajinách s ľavostrannou premávkou svietia samozrejme presne naopak. Ak sú použité u nás, a nemajú aspoň provizórnu ochranu – clonu nalepenú na kryte svetlometu, potom bude v noci stretnutie s nimi pre vodičov v protismere veľmi nepríjemné. Niektorí výrobcovia vozidiel, aby zabránili neželaným výmenám svetlometov za opačne svietiace, znemožňujú konštrukčnými

úpravami montáž iných svetiel, než určených pre oblasť premávky, v ktorej malo byť vozidlo pôvodne používané.

18. Akými dokladmi preukážem platnosť technickej kontroly pravidelnej pri cestnej kontrole?

Podľa paragrafu 52 odseku 7 [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) možno absolvovanie a platnosť technickej kontroly pravidelnej preukázať predložením osvedčenia o technickej kontrole a na vozidle nalepenou kontrolnou nálepkou. Ak je kontrola platná, ale niektorý z dokladov chýba (napríklad sa stratil alebo poškodil), potom je prevádzkovateľ vozidla povinný získať pri technickej kontrole administratívnej náhradný doklad s rovnakou lehotou platnosti, akú mal pôvodný.

Ak je vozidlo pri technickej kontrole pravidelnej hodnotené ako dočasne spôsobilé na premávku, kontrolná nálepka ani osvedčenie mu vydané nie sú. Môže však byť používané v premávke počas 30 dní od vykonania kontroly. V takom prípade možno odporúčať mať pri sebe počas jazdy protokol o technickej kontrole, v ktorom je táto lehota uvedená.

19. Mám záujem zriadiť novú STK. Ako mám postupovať?

Osobitná sekcia so základnými informáciami ku zriaďovaniu STK je na stránke www.testek.sk prístupná prostredníctvom odkazu v ľavej časti obrazovky.

20. Kde nájdem všetky možné dôvody na hodnotenie vozidla ako technicky nespôsobilého na premávku na pozemných komunikáciách? Sú postupy, ktoré kontrolní technici používajú, zverejnené a voľne prístupné?

Všetky možné dôvody na hodnotenie vozidla ako technicky nespôsobilého na premávku na pozemných komunikáciách sú uvedené v paragrafe 17 [vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.](#) V paragrafe 48 odseku 2 [vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#) sú zasa uvedené možné dôvody na dočasnú spôsobilosť. Postupy aplikované pri technických kontrolách sú stanovené metodickými pokynmi MDPT SR. Sú zverejňované vo Vestníku MDPT SR, na internete je prístup k nim možný napríklad cez stránku [ministerstva](#), alebo cez stránku www.testek.sk prostredníctvom odkazu „predpisy“ v ľavej časti obrazovky.

21. Idem na technickú kontrolu, v akom stave mám pristaviť vozidlo na STK?

Podľa paragrafu 49 odseku 7 [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) musí byť vozidlo pristavené čisté, nezaťažené a s [povinnou výbavou](#). Vozidlo záchranej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na technickú kontrolu pristaviť vydezinfikované.

Ak ide o prípojné vozidlo, na to aby mohli byť skontrolované niektoré systémy (napr. prevádzková brzda alebo osvetlenie), musí byť pristavené v súprave s vhodným ťažným vozidlom.

22. Čo patrí do povinnej výbavy vozidla?

Povinnú výbavu vozidla určuje paragraf 16 [vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.](#) nasledovne:

- pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} a L_{7e} – lekárnička (určená pre tieto kategórie vozidiel).
- pre vozidlá kategórií M₁ a N₁ – lekárnička (určená pre kategórie vozidiel M₁, N, T, C a P_s), bezpečnostný reflexný odev (napr. vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka), homologizovaný výstražný trojuholník, príručný zdvihák s dostatočnou nosnosťou na zdvihnutie ktorejkoľvek nápravy plno zaťaženého vozidla, kľúč na matice alebo skrutky kolies a náhradné koleso s diskom a pneumatikou. Ak má vozidlo pneumatiky umožňujúce dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu alebo má prostriedky pre bezdemontážnu opravu defektu, prípadne ide o špeciálne vozidlo premávajúce len v dosahu servisných služieb prevádzkovateľa, potom nemusí mať náhradné koleso, zdvihák ani kľúč. Ak ide o vozidlo, ktoré sa používa na zdravotnícku záchrannú službu, bankú záchrannú službu alebo poruchovú službu plynárenských zariadení, potom musí mať aj jeden alebo viac hasiacich prístrojov s celkovou hmotnosťou náplne aspoň 1,3 kg.
- pre vozidlá kategórií N₂ a N₃ – lekárnička (určená pre kategórie vozidiel M₁, N, T, C a P_s), bezpečnostný reflexný odev (napr. vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka), homologizovaný výstražný trojuholník, hasiaci prístroj (jeden alebo viac, s celkovou hmotnosťou náplni aspoň 6 kg), základacie klíny (pre dvojnápravové vozidlo najmenej jeden, viacnápravové aspoň dva), príručný zdvihák s dostatočnou nosnosťou na zdvihnutie ktorejkoľvek nápravy plno zaťaženého vozidla, kľúč na matice alebo skrutky kolies a náhradné koleso s diskom a pneumatikou. Ak má vozidlo pneumatiky umožňujúce dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu alebo má prostriedky pre bezdemontážnu

opravu defektu alebo zmluvným vzťahom zabezpečenú nepretržitú možnosť opravy poškodenej pneumatiky v celej SR, prípadne ide o špeciálne vozidlo premávajúce len v dosahu servisných služieb prevádzkovateľa, potom nemusí mať náhradné koleso, zdvihák ani kľúč. Súprava vozidiel môže mať spoločné náhradné koleso, ak má predpísané rovnaké rozmery pneumatík a vyhotovenie kolies. Vozidlá kategórie N₃ (okrem vozidiel kategórie N₃G) navyše musia mať v čase od 15. novembra do 31. marca protisklzové reťaze vhodné na použitie aspoň na jednej hnacej náprave.

- pre vozidlá kategórií M₂ a M₃ –lekárnička (určená pre tieto kategórie vozidiel - do 22 miest na sedenie jedna, nad 22 miest dve), bezpečnostný reflexný odev (napr. vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka), homologizovaný výstražný trojuholník, hasiaci prístroj (jeden alebo viac, s celkovou hmotnosťou náplní aspoň 6 kg, ak ide o autobus do 22 miest na sedenie, alebo 12 kg, ak ide o autobus nad 22 miest), zakladacie klíny (pre dvojnápravové vozidlo najmenej jeden, viacnápravové aspoň dva), príručný zdvihák s dostatočnou nosnosťou na zdvihnutie ktorejkoľvek nápravy plno zaťaženého vozidla, kľúč na matice alebo skrutky kolies a náhradné koleso s diskom a pneumatikou. Ak má vozidlo pneumatiky umožňujúce dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu alebo má prostriedky pre bezdemontážnu opravu defektu alebo zmluvným vzťahom zabezpečenú nepretržitú možnosť opravy poškodenej pneumatiky v celej SR, prípadne ide o špeciálne vozidlo premávajúce len v dosahu servisných služieb prevádzkovateľa alebo mestský autobus, potom nemusí mať náhradné koleso, zdvihák ani kľúč.
- pre vozidlá kategórie T, C a P_s – lekárnička (určená pre kategórie vozidiel M₁, N, T, C a P_s), bezpečnostný reflexný odev (napr. vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka), homologizovaný výstražný trojuholník, hasiaci prístroj - jeden alebo viac, s celkovou hmotnosťou náplní aspoň 6 kg (okrem vozidiel kategórie P_s odvodených od štvorkoliek kategórie L_{7e}) a zakladací klín (okrem vozidiel kategórie C).
- pre vozidlá kategórie O₂, O₃, O₄, R_{b2}, R_{b3} a R_{b4} – zakladacie klíny (najmenej jeden, prípojné vozidlá s tromi a viacerými nápravami, návesy a jednonápravové prívesy dva) a náhradné koleso s diskom a pneumatikou. Súprava môže mať spoločné náhradné koleso, ak má predpísané rovnaké rozmery pneumatík a vyhotovenie kolies.

23. Musím ísť s vozidlom na technickú kontrolu na STK v okrese, v ktorom mám trvalé bydlisko?

Podľa paragrafu 49 odseku 7 [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) je technickú kontrolu možné vykonať v ktorejkoľvek STK v SR podľa voľby prevádzkovateľa vozidla. To sa vzťahuje i na opakovanú technickú kontrolu, o ktorú bola táto možnosť rozšírená od 1. januára 2008 [zákonom č. 548/2007 Z. z.](#) Neplatí teda žiadne obmedzenie, ani podľa miesta bydliska, ani podľa okresu evidencie vozidla.

Zvolená STK ale musí mať oprávnenie kontrolovať príslušnú kategóriu vozidla a vykonávať príslušný druh technickej kontroly. Základný rozsah oprávnenia (na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných k nim) majú všetky STK. Líšia sa však v rozsahu kategórií vozidiel, ktoré kontrolujú, a prípadne tiež v možnostiach vykonávať niektoré nadstavbové druhy technickej kontroly.

24. Ak bude výsledok technickej kontroly zlý, zadržia mi na STK osvedčenie o evidencii?

Nie, STK a jej kontrolní technici nemajú právomoc zadržiavať osvedčenie o evidencii, ani meniť ho, alebo vyznačovať doň záznamy.

25. Dostanem poštou výzvu na absolvovanie technickej kontroly pred uplynutím lehoty, v ktorej na ňu s vozidlom musím?

Nie, výzva sa nezasiela poštou, ani iným spôsobom. [Zákon č. 725/2004 Z. z.](#) vo svojom paragrafe 21 odseku 1 písmene b) ráta s tým, že prevádzkovateľ pristaví vozidlo v ustanovenej lehote na technickú kontrolu pravidelnú bez vyzvania.

26. Pracujem pre zahraničnú spoločnosť a používam preto vozidlo so zahraničnými evidenčnými číslami. Musím ísť na technickú alebo emisnú kontrolu?

Ak sa takáto povinnosť vzťahuje na vozidlo podľa predpisov krajiny, v ktorej je evidované, potom áno, avšak kontrola musí byť vykonaná v krajine evidencie vozidla. Doklad o tom, že vozidlo má platnú technickú alebo emisnú kontrolu môžu vyžadovať slovenské kontrolné orgány. V slovenskej STK však nie je možné vykonať technickú kontrolu vozidla evidovaného v zahraničí.

Predpisy upravujúce rozsah, postup a kritéria používané pri technickej alebo emisnej kontrole sa môžu v rôznych krajinách navzájom líšiť. Vzájomné uznávanie výsledku technickej kontroly zatiaľ nie je pravidlom ani medzi členskými štátmi Európskeho spoločenstva.

27. Stratil som platné osvedčenie o technickej kontrole alebo som prišiel o platnú kontrolnú nálepku, musím ísť na technickú kontrolu pravidelnú znovu?

V minulosti vykonaná technická kontrola pravidelná je platná až do uplynutia lehoty platnosti, ktorá bola pri nej stanovená. Nič na tom nemení ani strata, poškodenie alebo znehodnotenie niektorého z dokladov. To znamená, že nová technická kontrola pravidelná nie je v takomto prípade nevyhnutná.

Je však potrebné zadovážiť si nový doklad namiesto strateného, poškodeného alebo znehodnoteného s vyznačenou pôvodnou lehotou platnosti. Možno ho získať pri technickej kontrole administratívnej. Tá je pre prevádzkovateľa vozidla podľa paragrafu 21 odseku 1 písmena e) [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) povinná v prípadoch poškodenia alebo zničeniu osvedčenia o technickej kontrole alebo kontrolnej nálepky alebo po výmene čelného skla (na ňom je nalepená kontrolná nálepka). Technická kontrola administratívna má v porovnaní s technickou kontrolou pravidelnou menší rozsah (ide viac-menej len o identifikáciu vozidla a preverenie, či je pôvodná technická kontrola ešte platná) a spravidla i nižšiu cenu.

28. Zmenilo sa evidenčné číslo vozidla, príslušný údaj na osvedčení o technickej kontrole je preto neplatný. Ako mám postupovať?

V minulosti vykonaná technická kontrola pravidelná je platná až do uplynutia lehoty platnosti, ktorá bola pri nej stanovená. Nič na tom nemení ani výmena evidenčného čísla vozidla a s ňou spojená neaktuálnosť príslušného údajja v osvedčení o technickej kontrole. Nový doklad s aktuálnym údajom možno získať pri technickej kontrole administratívnej. Tá má v porovnaní s technickou kontrolou pravidelnou menší rozsah (ide viac-menej len o identifikáciu vozidla a preverenie, či je pôvodná technická kontrola ešte platná) a spravidla i nižšiu cenu.

29. Som nespokojný s postupom kontrolného technika alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole a chcem sa sťažovať. Ako mám postupovať?

V prvom rade možno odporučiť vyhľadať vedúceho STK alebo jeho zástupcu, ktorí sú nadriadenými kontrolného technika. Aspoň jeden z nich musí byť vždy počas prevádzky na

STK prítomný. Obrátiť sa samozrejme možno tiež priamo na prevádzkovateľa STK, prípadne jeho štatutárneho zástupcu, ak ide o právnickú osobu.

Ak máte podozrenie, že prišlo k porušeniu niektorého z platných predpisov, možno sťažnosť alebo podnet adresovať aj príslušným orgánom štátnej správy. Dozor nad dodržiavaním predpisov pri vykonávaní technických kontrol je podľa [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) v prvom stupni v pôsobnosti obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušných podľa miesta sídla STK. [Zoznam obvodných úradov](#) s kontaktnými údajmi rozdelený podľa jednotlivých krajov je prístupný na internetovej stránke MDPT SR.

30. Pri technickej kontrole zistili, že mi na vozidle chýba výrobný štítok. Čo mám robiť?

V tomto prípade je potrebné požiadať MDPT SR o výnimku z povinnosti mať vozidlo označené výrobným štítkom. [Podrobnosti](#) sú uvedené na internetovej stránke ministerstva. Na protokole z technickej kontroly, pri ktorej Vám túto chybu zistili a ktorý použijete ako prílohu ku žiadosti na ministerstvo, musí byť vyznačený kód chyby 103 ako vážna chyba (stupeň B) a v rubrike Ďalšie záznamy STK text „103 – výrobný štítok chýba“.

31. Musia pracovné stroje samohybné (alebo snežné skútre alebo pásové traktory) tiež na technickú kontrolu?

Pracovné stroje samohybné (vozidlá kategórie P_S), snežné skútre (L_S) ani pásové traktory (C) nemusia byť pristavované v pravidelných intervaloch na technickú kontrolu pravidelnú.

Avšak paragraf 23a [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) v [platnom znení](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z.](#) s účinnosťou od 1. septembra 2009) ustanovuje, že ak majú byť vozidlá kategórií L, M, N, O, T, C, R, P_S a L_S, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a dosiaľ neboli prihlásené v evidencii, prevádzkované v premávke na pozemných komunikáciách po 31.12.2012, budú ich prevádzkovatelia musieť požiadať obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o vydanie osvedčenia o evidencii. Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade bude protokol z technickej kontroly zvláštnej.

Na pracovných strojoch samohybných, snežných skútroch alebo pásových traktoroch sa tak vykoná len jednorazovo technická kontrola zvláštna, ďalším technickým kontrolám v pravidelných lehotách už podliehať nebudú.

Okrem účelu prihlásenia týchto vozidiel do evidencie sa na nich dá vykonať technická kontrola zvláštna napr. pri žiadostiach o udelenie výnimky z ustanovení predpisov, pri schvaľovaní montáže zvláštnych výstražných svetiel alebo na základe rozhodnutia obvodného

úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Vždy však musí ísť o vozidlá s vydaným technickým osvedčením vozidla alebo osvedčením o evidencii.

32. Chcem používať vozidlo, ktoré nie je prihlásené v evidencii, v premávke na pozemných komunikáciách aj po 31.12.2012. Čo mám robiť?

Paragraf 23a [zákona č. 725/2004 Z. z. v platnom znení](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z. s účinnosťou od 1. septembra 2009](#)) ustanovuje, že ak majú byť vozidlá kategórií L, M, N, O, T, C, R, P_S a L_S, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a dosiaľ neboli prihlásené v evidencii, prevádzkované v premávke na pozemných komunikáciách po 31.12.2012, budú ich prevádzkovatelia musieť požiadať obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o vydanie osvedčenia o evidencii. Náležitosti žiadosti a ďalšie podrobnosti sú uvedené v zákone. Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade je aj protokol z technickej kontroly zvláštnej.

33. Nechal som si do vozidla namontovať plynové zariadenie v rámci hromadnej prestavby. Čo mám robiť, aby mi zmenu zapísali do dokladov vozidla?

Podľa paragrafu 18 odseku 17 [zákona č. 725/2004 Z. z. v platnom znení](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z. s účinnosťou od 1. septembra 2009](#)) je prevádzkovateľ vozidla, ktoré bolo hromadne prestavané, povinný do siedmich dní od vykonania prestavby písomne požiadať obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla žiadateľa o zápis zmien údajov do osvedčenia o evidencii časti II alebo do technického osvedčenia vozidla, alebo o vydanie nového osvedčenia o evidencii časti II, ak vozidlo podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, alebo nového technického osvedčenia vozidla, ak vozidlo nepodlieha prihláseniu do evidencie vozidiel. Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade je aj protokol z technickej kontroly pravidelnej.

34. Chcem si na vozidlo doplniť denné prevádzkové svietidlá. Aké sú podmienky?

Podmienky sú uvedené v našom osobitnom [informačnom materiáli](#).

35. Je možné vymeniť pôvodné halogénové žiarovky svetlometov vozidla za xenónové výbojky?

Výbojkové svetlomety a ich montáž namiesto pôvodných svetlometov s halogénovými žiarovkami sú predmetom nášho osobitného [informačného materiálu](#).

36. Moje odcudzené vozidlo, ktoré som medzitým odhlásil z evidencie, bolo nájdené. Dá sa prihlásiť späť do evidencie?

Ak sa odcudzené vozidlo, ktoré bolo medzitým vyradené z evidencie, neskôr nájde, dá sa opäť prihlásiť do evidencie. Podmienkou však je, aby obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie rozhodol o jeho schválení. Podrobnosti upravuje paragraf 16d [zákona č. 725/2004 Z. z. v platnom znení](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z.](#) s účinnosťou od 1. septembra 2009). Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade je protokol z technickej kontroly pravidelnej.

37. Ako mám postupovať, ak chcem zmeniť počet miest vo vozidle (alebo vymeniť karosériu alebo motor vozidla)?

Prípady výmeny karosérie alebo výmeny motora rovnakého typu v rámci jedného typového radu, alebo zmeny obsaditeľnosti zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom na to určené, sa podľa [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) nepovažujú za prestavbu, nie je preto potrebné vopred žiadať o ich povolenie, ani po ich vykonaní vozidlo schvaľovať. Do siedmich dní odo dňa vykonania je však potrebné požiadať obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o zápis zmeny údajov do osvedčenia o evidencii vozidla (prípadne technického osvedčenia vozidla, ak vozidlo nie je prihlásené v evidencii). Podrobnosti upravuje paragraf 17 odseky 6 až 12 [zákona č. 725/2004 Z. z.](#) Jednou z príloh ku žiadosti na obvodnom úrade je protokol z technickej kontroly zvláštnej.

38. Odhlásil som moje vozidlo dočasne z evidencie. Teraz ho chcem opäť prihlásiť. Musím s ním predtým na technickú kontrolu?

Nie. Na opätovné uvedenie vozidla do prevádzky v premávke nie je potrebné preukázať platnosť technickej kontroly pravidelnej. Ak vozidlo v čase opätovného uvedenia do prevádzky nemá platnú technickú kontrolu (prípadne emisnú kontrolu), musí ho jeho prevádzkovateľ podľa paragrafu 24a odseku 14 [zákona č. 725/2004 Z. z. v platnom znení](#) (po zmene [zákonom č. 307/2009 Z. z.](#) s účinnosťou od 1. septembra 2009) v lehote do siedmich dní nechať podrobiť technickej kontrole pravidelnej (prípadne emisnej kontrole pravidelnej).

39. Kúpil som ojazdené vozidlo, ale nie som si istý, či jeho kontrolná nálepka technickej kontroly nie je falošná. Dá sa jej pravosť overiť?

Overenie toho, ktorému vozidlu a s akou platnosťou bola kontrolná nálepka pridelená, je možné na internetovej stránke www.testek.sk prostredníctvom odkazu v ľavej časti obrazovky. Podrobnejšie informácie o službe sú predmetom [osobitného dokumentu](#).

40. V ktorom predpise nájdem, čo má obsahovať lekárnička vozidla?

Podrobnosti ohľadom vybavenia vozidiel lekárničkami, vrátane ich obsahu, sú uvedené vo [vyhláske Ministerstva zdravotníctva SR č. 143/2009 Z. z.](#)

U vozidiel v medzinárodnej premávke musí lekárnička zodpovedať normám platným v štáte, v ktorom je vozidlo evidované.

Reprodukcia alebo ďalšie šírenie tohto dokumentu ako celku alebo ktorejkoľvek z jeho častí je možné iba so súhlasom spoločnosti TESTEK, s.r.o. (www.testek.sk).